



MG OIL ATF II

AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID

DESCRIZIONE ED APPLICAZIONI

MG OIL ATF II è un lubrificante ad alte prestazioni, sviluppato per rispettare le particolari esigenze delle trasmissioni di autoveicoli che richiedano un olio tipo ATF (Automatic Transmission Fluid).

E' formulato con basi minerali raffinate al solvente e da un pacchetto di additivi specifico in grado di conferire al lubrificante eccezionali caratteristiche di detergenza, antiusura, antiossidanti ed antischiuma. Inoltre, la presenza di additivi miglioratori dell'indice di viscosità e modificatori del coefficiente di attrito lo rendono stabile ad alte temperature garantendo un buon coefficiente frizionale anche in condizioni di esercizio severo.

MG OIL ATF II è idoneo alla lubrificazione di idroguidate, servosterzi, trasmissioni idrostatiche, cambi automatici, cambi meccanici, convertitori di coppia, frizioni idrauliche di autovetture e veicoli commerciali ed altre applicazioni oleodinamiche che esigono un lubrificante GM ATF DEXRON II.

SPECIFICHE

ATF II	
GM	DEXRON IID
CATERPILLA	TO-2
R	C-4
ALLISON	MB 236.6
MERCEDES	
FORD	M2C 166H
ZF	TE-ML 04D/11A 14A/17C
MAN	339 Type Z-1/V-1

CARATTERISTICHE

Analisi	Metodo Utilizzato	Valori Tipici
		ATF II
Colore	VISIVO	ROSSO
Densità a 15°C, g/ml	ASTM D4052	0.860
Viscosità cinematica a 100 °C, cSt	ASTM D445	7.2
Indice di Viscosità	ASTM D2270	140
Flash Point, °C	ASTM D93	204
Pour Point, °C	ASTM D97	-39

I valori sopra riportati non costituiscono specifica di vendita ma riferiti a valori medi di produzione suscettibili di variazioni dovute alle normali tolleranze di produzione.