

MG OIL ATF III



AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID

DESCRIZIONE ED APPLICAZIONI

MG OIL ATF III è un lubrificante di alto livello qualitativo sviluppato per superare le specifiche dei Costruttori e per la lubrificazione della trasmissioni di autovetture, macchine operatrici, autobus, mezzi commerciali dei principali costruttori. La presenza di un modificatore di attrito nel pacchetto di additivi di ultima generazione, assicura un funzionamento più morbido del cambio, ottimizzando il trasferimento della potenza alla ruota garantendo così una guidabilità più confortevole. L'alto indice di viscosità, la stabilità termica del lubrificante e la resistenza all'ossidazione, assicurano una lunga vita d'esercizio alla componentistica del cambio.

SPECIFICHE

	ATF III
VOITH	55.6336
GM	DEXRON III F / G / H
ALLISON	C-4
	MB236.1/MB236.5
MERCEDES	MB236.7/MB236.9
	MB236.10
MAN	339-V1/V2, Z1/Z2
FORD	MERCON
ZF	TE-ML 02F/03D/04D 11A-B/14B/16L
VOLVO	97341
CATERPILLAR	TO-2

CARATTERISTICHE

Analisi	Metodo Utilizzato	Valori Tipici
		ATF III
Colore	VISIVO	ROSSO
Densità a 15°C, g/ml	ASTM D4052	0.855
Viscosità cinematica a 100 °C, cSt	ASTM D445	7.6
Indice di Viscosità	ASTM D2270	165
Flash Point, °C	ASTM D93	202
Pour Point, °C	ASTM D97	-42

I valori sopra riportati non costituiscono specifica di vendita ma riferiti a valori medi di produzione suscettibili di variazioni dovute alle normali tolleranze di produzione.