

# CATALISTINO M.G.OIL



## LINEA AUTOMOTIVE



**MG OIL 7102:** è un lubrificante 100% sintetico ottenuto da basi sintetiche opportunamente selezionato ad additivi di ultimissima generazione in grado di conferire al lubrificante altissime prestazioni in motori altamente performanti e che richiedono lubrificanti a bassa viscosità.



**MG7102/1**



**MG7102/4**



**MG7102/20**



**MG7102/200**

**SPECIFICHE:** API SN; MB 229.31 / 229.51; ACEA C3 ; VW 502.00/505.00 ; RENAULT RN0700/RN0710; GM DEXOS 2



**MG OIL 7103:** è un olio motore sintetico di altissima qualità adatto all'utilizzo nei motori benzina e diesel dove i costruttori richiedono l'utilizzo di gradazione SAE 5W-30 rispondenti alla specifica ACEA C3 e precedenti, compresi i veicolodotati di filtro antiparticolato



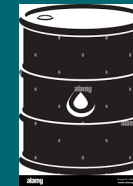
**MG7103/1**



**MG7103/4**

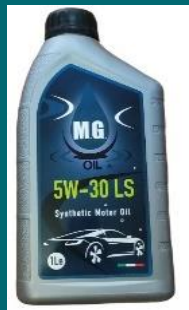


**MG7103/20**



**MG7103/200**

**SPECIFICHE:** API SN/CF; MB 228,51; ACEA C3-10; VW 504.00/507.00; PORSCHE C30 BMW LONG LIFE 04



**MG OIL 7104:** è un lubrificante totalmente sintetico studiato per soddisfare i requisiti delle norme Euro4 e Euro5 nel rispetto della specifica MB229.51. Grazie alla particolare presenza di additivi, possiede un'elevata resistenza all'ossidazione e riduce al minimo la formazione di fuliggine



**MG7104/1**



**MG7104/4**

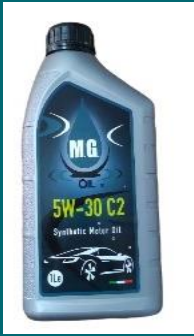


**MG7104/20**



**MG7104/200**

**SPECIFICHE:** API SN/CF; MB 229.51; ACEA C3; VW 502.00/505.00/505.01; GM DEXOS2; BMW LONG LIFE 04  
REANALT RN0700/0710



**MGOIL.7105**: è un lubrificante totalmente sintetico. Grazie alla sua bassa viscosità ed al pacchetto di additivi di ultimissima generazione, garantisce un risparmio di carburante ed assicura minime emissioni di CO<sub>2</sub>, assicurando una protezione completa del sistema di post-trattamento dello scarico ed una pulizia ottimale del motore



**MG7105/1**



**MG7105/4**



**MG7105/20**



**MG7105/200**

SPECIFICHE: PSA B712290; ACEA C2; FIAT 9,55350-S1; RENAULT RN0700



**MG7108**: è un lubrificante sintetico di nuova concezione con caratteristiche avanzate e a ridotto contenuto di ceneri solfate, zolfo e fosforo. Studiato e formulato per rispondere alle esigenze dei motori che richiedono lubrificanti di recenti tecnologie rispettando le stringenti normative in materia di controllo delle emissioni inquinanti.



**MG7108/1**



**MG7108/4**



**MG7108/20**



**MG7108/200**

SPECIFICHE: API SN/ CF ; MB 229.51; ACEA A3/B3/B4, C3; VW 502.00/505.00/505.01; FORD WSS-M2C 917-A GM DEXOX 2, RENAULT RN0700/RN0710; BMW LL-04; PORSCHE A40



**MGOIL.7109**: è un lubrificante completamente sintetico formulato con oli base di altissima qualità selezionati con cura e contenente additivi di ultima generazione che lo rendono idoneo per soddisfare i severi requisiti delle autovetture GPL, CNG e a doppia alimentazione



**MG7109/1**

SPECIFICHE: API SN/RC; ILSAC GF-5; GM DEXOS 1 GEN. 24718M



**MGOIL.7110:** è un lubrificante multigrado a base sintetica che garantisce un'eccezionale protezione e lubrificazione fin dall'avviamento del motore, garantendo prestazioni brillanti ,massima detergenza e ridotti consumi d'olio. Può essere utilizzato anche in motori ad iniezione diretta.



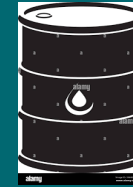
**MG7110/1**



**MG7110/4**



**MG7110/20**



**MG7110/200**

SPECIFICHE: API SM/CF; MB 229.1; MBW LL-01; VW 500.00/501.01/505.00; ACEA A3/B3 A3/B4



**MGOIL.7111:** È un olio motore multigrado dalle prestazioni eccellenti , appositamente progettato e formulato per fornire un livello elevato di protezione del motore e prestazioni superiori per i motori che funzionano nelle condizioni più severe. Consigliato per l'uso su tutti i tipi di autovetture ed è adatto anche per i motori che richiedono API SL, SJ, SH, SG O o livelli di protezioni inferiori .



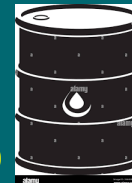
**MG7111/1**



**MG7111/4**



**MG7111/20**



**MG7111/200**

SPECIFICHE: API SM/CF; ACEA A37/B4; MB229.1; VW501.01/505.00



**MGOIL.7101:** è un lubrificante completamente sintetico di elevata qualità che garantisce altissime prestazioni nei motori a benzina, diesel e GPL.ULTRA PLUS 10w-60, grazie alle composizione a base PAO è idoneo alla lubrificazione di motori operanti in severe ed estreme condizioni di esercizio con un elevato numero di giri del motore.



**MG7101/1**

SPECIFICHE: API SL;ACEA A3/B4;MB229.1;VW502.01/505.00; FIAT 9.55535-H3

## LINEA TRAZIONE PESANTE



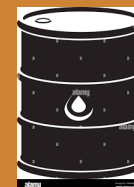
**MGOIL.7120:** è un olio motore completamente sintetico che risponde ai livelli prestazionali più severi richiesti per la trazione pesante, formulato combinando basi sintetiche di altissima qualità e una tipologia di additivi "low SAPS" al fine di assicurare un allungamento della durata dei sistemi di trattamento dei gas di scarico.



**MG7120/4**



**MG7120/20**



**MG7120/200**

**SPECIFICHE:** ACEA E4/E6/E7/E9, API CJ-4; CAT ECF-3, VOLVO VDS-4, RENAULT RLD-3, SCANIA LOW ASH, MACK EO-O PREMIUM PLUS, MB228.31/228.51; MAN M3477/M3575/MM327-1 M3677; MTU CATEGORY 3.1, CUMMINS CES 20081; DETUZ DQC IV-LA, DETROIT DIESEL 93K218



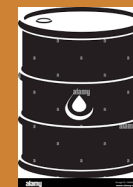
**MGOIL.7121:** è un lubrificante sintetico "low SAPS" per motori diesel di altissime prestazioni opportunamente studiato per la lubrificazione dei moderni motori ad alte prestazioni e basse emissioni operanti anche in condizioni severe. Formulato utilizzando oli base ad alte prestazioni che garantiscono un'eccellente fluidità a basse temperature.



**MG7121/4**



**MG7121/20**



**MG7121/200**

**SPECIFICHE:** ACEA E4/E6/E7/E9, API CJ-4; CAT ECF-3, VOLVO VDS-4, RENAULT RLD-3, SCANIA LOW ASH, MACK EO-O PREMIUM PLUS, MB228.31/228.51; MAN M3477/M3575/MM327-1 M3677; MTU CATEGORY 3.1, CUMMINS CES 20081; DETUZ DQC IV-LA, DETROIT DIESEL 93K218



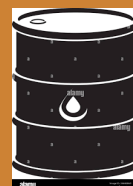
**MGOIL.7123:** è un lubrificante minerale formulato con basi di elevata qualità, sviluppato per l'impegno nei motori diesel sovralimentari operanti anche in condizioni di esercizio gravose. La qualità delle basi impiegate e le caratteristiche dell'attivazione garantiscono un prolungamento degli intervalli di cambio olio, in accordo con le prescrizioni fornite dai costruttori.



**MG7123/4**



**MG7123/20**



**MG7123/200**

**SPECIFICHE:** ACEA E3/E5/E7; API CI-4/SL, MB 228.3; VOLVO VDS-3; MAN M3275-1; MTU TYPE 2; RENAULT RLD-2, MACK EO-M+, DEUTZ DQC III-10; CATECF 1a/ ecf-2

## OLIO TRASMISSIONI



**MGOIL.7130:** è un lubrificante sintetico, fuel economy, sviluppato per soddisfare le esigenze di lubrificazione delle trasmissioni manuali e dei gruppi cambio-differenziale per le quali sono richiesti livelli prestazionali API GL-4. Grazie all'alto indice di viscosità ed all'elevata fiducia a freddo, assicura una massima efficienza del cambio sia alle basse che alle alte temperature.



**MG7130/1**



**MG7130/4**



**MG7130/20**



**MG7130/200**

SPECIFICHE: API GL-4; MIL-L-2105 D; ZF TE-ML 06L/08/17A/24A



**MGOIL.7131:** è un lubrificante sintetico fuel economy per la lubrificazione delle trasmissioni manuali e dei differenziali di autovetture e i veicoli commerciali. Le caratteristiche E.P. lo rendono idoneo alla lubrificazione di differenziali a dentatura ipoidi anche se soggetti a forti carichi e operanti in severe condizioni di esercizio.



**MG7131/1**



**MG7131/20**



**MG7131/200**

SPECIFICHE: API GL-4/GL-5/MT-1



**MGOIL.7132:** è lubrificante semi-sintetico formulato con olii base altamente raffinati ed opportunamente selezionati idoneo alla lubrificazione di trasmissioni in condizioni elevate.

Viene utilizzato negli assi posteriori con carico elevato e nei riduttori di autovetture, automezzi e apparecchiature per i fuoristrada.



**MG7132/1**

SPECIFICHE: API GL-4/GL-5/MT-1; SAE 2360; SCANIA STO:1; MACK GO-J; MIL PRF-2105E



**MGOIL.7133:** è un lubrificante minerale contenente additivi EP che lo rendono idoneo alla lubrificazione di ingranaggi soggetti ad elevati carichi e laddove si richiede un livello di prestazioni API GL-5 ed una gradazione SAE 80W-90.



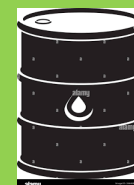
MG7133/1



MG7133/4



MG7133/20



MG7133/200

SPECIFICHE: API GL-5; MIL-L-2105D; ZF TE-ML 02B/05A/07A/12E/16A/-B-D/17B/19A/-B21A



**MGOIL.7134:** è un lubrificante minerale per ingranaggi dotato di caratteristiche E.P. che lo rendono idoneo per la lubrificazione di ingranaggi multi carichi; specialmente se soggetti a carichi dinamici. GEAR85W-140 è particolarmente indicato per la lubrificazione di differenziali a dentatura ipoide sottoposti a forti carichi ed in tutti gli accoppiamenti.



MG7134/1



MG7134/4



MG7134/20



MG7134/200

SPECIFICHE: API GL-5; MIL-L-2105D; ZF TE-ML 05A/12E/16D/17B/19B/21A



**MGOIL.7139**: è un lubrificante per cambi manuali con caratteristiche antiusura (non EP) messo a punto per soddisfare le esigenze di una parte dei veicoli FIAT. **MG ZC 90** è utilizzabile in tutti i campi di velocità di autocarri e autovetture per i quali sono richiesti prodotti non EP, ma soltanto antiusura.



**MG7139/1**



**MG7139/4**

SPECIFICHE: API GL-3



**MGOIL.7140** : è un formulato per la lubrificazione dei cambi di velocità di autoveicolo, macchinario agricolo e da cantiere, dove non sono richiesti lubrificanti con caratteristiche EP o antiusura.



**MG7140/1**



**MG7140/4**

SPECIFICHE: API GL-4





**MGOIL.7137**: è un lubrificante ad alte prestazioni, sviluppato per rispettare le particolari esigenze delle trasmissioni di autoveicoli che richiedano un olio di tipo ATF. E' formulato con basi minerali raffinate in grado di conferire al lubrificante eccezionali caratteristiche di detergenza, antiusura, antiossidanti e antischiuma.



**MG7137/1**



**MG7137/20**



**MG7137/200**

**SPECIFICHE**: GM DEXRON IID; CATERPILLAR TO-2; ALLISON C-4; MB 236,6; FORD M2C 166H; ZF TE-ML 04D/11A/14A/17C MAN 339 Type Z-1/V-1



**MGOIL.7136**: è un lubrificante di alto livello qualitativo sviluppato per superare le specifiche dei Costruttori e per la lubrificazione della trasmissione di autovetture, macchine operatrici, autobus, mezzi commerciali dei principali costruttori.



**MG7136/1**



**MG7136/20**

**SPECIFICHE**: VOITH 55.6336; GM DEXRON III F/G/H; ALLISON C-4; MB236.1/236.5/236.7/236.9/236.10;MAN 339-V1/V2,Z1/Z2 FORD MERCON; ZF TE-ML 02F/03D/04-D/11A-B/14B/16L; VOLVO 97341; CATERPILLAR TO-2

## LINEA IDRAULICO



**MGOIL.7156** : HD SAE 10W è un prodotto multifunzionale da impiegare in cambi , trasmissioni con freni a bagno d'olio , sollevatore idraulico , riduttori laterali , puleggia motrice , riduttori ruote , differenziali ed in tutti i sistemi che richiedono un lubrificante con gradazione SAE 10W



**MG7156/20**

SPECIFICHE: CATERPILLAR TO-4, CALLISON C-4 , KOMATSU KES 07,868,1



**MGOIL.7157**: è un olio per circuiti idraulici ad altissime prestazioni formulato con oli base paraffinici raffinati di qualità opportunamente selezionati. Trova impiego in sistemi idraulici di macchine per l'edilizia, forestali e agricole come escavatori, trattori, ecc., ascensori, macchine industriali, piattaforme di sollevamento, presse ec...



**MG7157/20**

SPECIFICHE: DENISON HF-0/ HF-1/ HF-2; ISO L-HM; ISO 11158 HM; AFNOR NF E 48603 HM



**MG OIL.7158:** è un olio per circuiti idraulici ad altissime prestazioni formulato con oli base paraffinici raffinati di qualità opportunamente selezionati. Trova impiego in sistemi idraulici di macchine per l'edilizia, forestali e agricole come escavatori, trattori, ecc.. Ascensori, macchine industriali, piattaforme di sollevamento, presse, ecc...



MG7158/1



MG7158/4



MG7158/20



MG7158/200

SPECIFICHE: DIN 51524 Part 2 HLP; CINCINNATI MACCHINE P-70; DENISON HF-0/ HF-1/ HF-2; ISO L-HM; ISO 11158 HM; AFNOR NF E 48603 HM



**MG OIL.7159:** è un olio per circuiti idraulici ad altissime prestazioni formulato con oli base paraffinici raffinati di qualità opportunamente selezionati. Il pacchetto di additivi, assicura una maggiore pulizia ed affidabilità dei sistemi idraulici aumentando la resistenza all'ossidazione, alla corrosione ed evitando fenomeni di schiuma e formazione d'aria.



MG7159/1



MG7159/4



MG7159/20



MG7159/200

SPECIFICHE: DIN 51524 Part 2 HLP; CINCINNATI MACCHINE P-70; DENISON HF-0/ HF-1/ HF-2; ISO L-HM; ISO 11158 HM; AFNOR NF E 48603 HM



**MG OIL.7161:** è un olio idraulico avente un indice di viscosità elevatissimo formulato con basi paraffiniche selezionate ed additivi antiusura ed antischiuma che assicurano una corretta lubrificazione delle parti in svariate condizioni di esercizio. Dato l'alto indice di viscosità, tale lubrificante assicura una variazione di viscosità molto contenuta alle varie temperature d'uso.



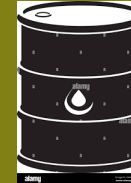
**MG7161/1**



**MG7161/4**

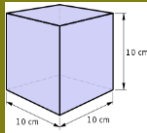


**MG7161/20**



**MG7161/200**

SPECIFICHE: DIN 51524 Part 3 HVLP; CETOP RP 91 H HV; AISE 127; BS 4231; AFNOR NF E 48603 HV; FIVE CINCINNATI P-70; EATON VICKERS I-286-S/M-2950-S; REXROTH RD 90220-01/12.10; DENISON HF-0; ISO 1158 HV



**MG7161/1000**

SPECIFICHE: DIN 51524 Part 3 HVLP; CETOP RP 91 H HV; AISE 127; BS 4231; AFNOR NF E 48603 HV; FIVE CINCINNATI P-70; EATON VICKERS I-286-S/M-2950-S; REXROTH RD 90220-01/12.10; DENISON HF-0; ISO 1158 HV

## LINEA AGRICOLTURA



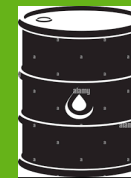
**MG OIL.7160:** è un lubrificante multifunzionale appositamente formulato per essere utilizzato in attrezzature agricole, motori, trasmissioni e differenziali con sistema frenante a umido e sistema idraulico integrato e può essere utilizzato per la lubrificazione integrale del trattore.



**MG7160/5**



**MG7160/20**



**MG7160/200**

SPECIFICHE: API SF/CG-4 GL-4 ACEA E3 MB 228.1 FORD M2C 159B/C 134D JOHN DEERE J27/J20C ZF TE-ML 06A/B 07B



**MG OIL.7147:** è un lubrificante per tutti i tipi di motori 2 tempi di attrezzature agricole e da giardinaggio con miscelatore o premix. Raccomandato per tagliaerba, motozappe, decespugliatori, motoseghe, ecc.... Miscelabile con tutti i tipi di benzina con o senza piombo. Compatibile con marmitte catalitiche.



**MG7147/1**

SPECIFICHE: API TC-TSC-3 JASO FB



**MG OIL.7148:** è un lubrificante per miscela sintetico da utilizzare in tutti i motori a 2 tempi installati su macchine agricole ed in motori due tempi di tagliaerba e motoseghe.



**MG7148/1**

SPECIFICHE: API TC Plus- JASO FD- ISO LEGD

## LINEA CHIMICA



**MG OIL 7167:** è un fluido anticongelante puro a base di glicole etilico, protettivo concentrato di colore rosso, di tipo permanente, studiato e formulato per garantire un'elevatissima protezione dalla corrosione nei circuiti di raffreddamento dei motori composti in lega leggera .



**MG7167/1**



**MG7167/18**



**MG7167/180**

SPECIFICHE: VW TL 774 D/F/(G12/G12+) - AUDI-MERCEDES- SEAT - RENAULT 41-01-001/Q



**MG OIL 7168 :** è il liquido permanente per circuiti sigillati. Grazie all'innovativa formulazione, possiede caratteristiche superiori rispetto agli anticongelanti tradizionali , garantendo prestazioni di lunga stabilità e durata



**MG7168/1**

SPECIFICHE: VW TL 774 D/F/(G12/G12+) - AUDI-MERCEDES- SEAT - RENAULT 41-01-001/Q



**MG OIL 7166:** è un liquido refrigerante antigelo concentrato a base di glicole etilenico che assicura un'elevata protezione contro il gelo, la corrosione e il surriscaldamento dei motori sia in ferro che in alluminio.

L'inibizione, priva di ammine, nitriti e fosfati garantisce protezione dalla corrosione del circuito di raffreddamento ed evita la formazione di schiuma .



**MG7166/1**

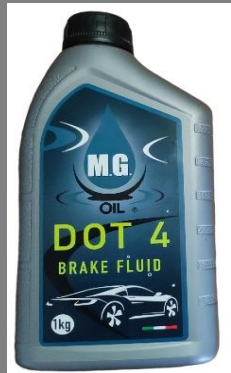


**MG7166/18**



**MG7166/180**

**SPECIFICHE:** MB 325.0 ; MAN 324 NF; DEUTZ DQC CA-104; VW/AUDI/SET SKODA TL 774C (G-11); AFNOR NFR 15-601, ASTM D3306/D4985, BS 6580; MTU ML 5048; SAE J1034; CUNA NC-956-16



**MG OIL 7182:** è un liquido per freni sintetico per sistemi frenanti moderni. Questo prodotto offre prestazioni più elevate rispetto al liquido freni DOT 3 .



**MG7182/1**

**SPECIFICHE :** SAE J 1703/ J 1704 ; FMVSS 116, DOT 4 , CUNA NC 956 DOT 4 ; ISO 4925 CLASS 3/4  
FIAT 9.55597 ; NH 800 A ; OPEL/GM 1942 421 IVECO 18-18-20 JIS K2233 CLASS 4



**MGOIL.7230** :L'acqua demineralizzata , detta anche acqua deionizzata, è un'acqua che sostanzialmete priva della sua parte salina ma non eventuali batteri e microorganismi, infatti non è definibile microbiologicamente pura. Solitamente viene impiegata nei casi in cui sia consigliato l'uso di acque di durezza . Grazie alla mancanza di calcio, l'acqua demineralizzata risultamolto adatta per tutte quelle attività in cui si desidera limitare la formazione di calcare.



**MG7230/10**



**MG7230/25**



**MGOIL. 7300**: PASTA LAVAMANI di qualità superiore . Consigliata per sporchi grassi e pesanti. Ideali per meccanici, carrozzeri, autotrasportatori, industria meccanica e cantieristica. Non aggredisce la pelle . Non ostruisce gli scarichi. Composto da sostanze organiche biodegradabili, oltre il 90%.



**MG7300/4**

















|  |
|--|
|  |
|  |
|  |
|  |





















